

# NATIONAL AERONAUTICAL COLLECTION

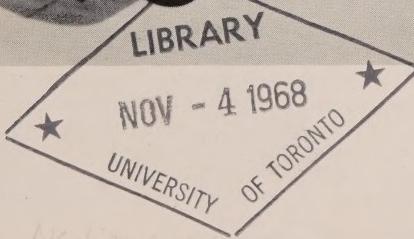
## COLLECTION AÉRONAUTIQUE NATIONALE

CAI  
NO

-Z005



3 1761 11708136 4



SOPWITH CAMEL

*Canada's National Defence*

ROCKCLIFFE OTTAWA CANADA

# NATIONAL AERONAUTICAL COLLECTION

The National Aeronautical Collection, one of the very fine collections of historic aircraft in the world, came into being in the spring of 1964 when the Department of National Defence and the National Museum of Canada (through the Canadian War Museum and the National Aviation Museum) pooled their holdings. In 1967 the Collection was put under the administration of the Museum of Science and Technology with the general policy under the guidance of a Committee made up of a broad spectrum of those interested in aviation. A suitable site for display of the Collection was acquired from the Department of National Defence at the historic Rockcliffe Air Station in unusually appropriate surroundings of runways and aprons and hangars.

The Collection spans the history of flying from the Silver Dart (1909) and the McDowall Monoplane (1910), survivors of heroic days, to supersonic aircraft such as the Lockheed 104

Starfighter of modern times. The intervening years are represented by the authentic fighters of World War I such as the Sopwith Camel and the Sopwith Snipe, civil aircraft such as the Noorduyn Norseman and the Curtiss Seagull, the tiny training planes of early World War II, the giant Avro Lancaster bomber, and the post-World War II military and civil aircraft. In addition to aircraft, a fine collection of aero engines shows the evolution of power plants from primitive beginnings to the most sophisticated of modern jet engines.

A program of acquisition, restoration, and display and of careful maintenance will ensure that the Collection will continue to be a source of pride to Canadians, for whom aviation has been so important in war to defend their country and in peace to link this vast country together and to explore and open up its farthest reaches.

## LA COLLECTION AÉRONAUTIQUE NATIONALE

La Collection aéronautique nationale, l'une des plus belles collections d'aéronefs historiques du monde, a pris forme au printemps de 1964; le ministère de la Défense nationale et le Musée national du Canada (par l'entremise du Musée de guerre du Canada et du Musée national de l'aviation) ont alors mis leurs ressources en commun. En 1967, on a confié l'administration de la Collection au Musée des sciences et de la technologie, et chargé de son orientation générale un comité formé de gens qui s'intéressent, à divers titres, à l'aviation. Le ministère de la Défense nationale a cédé au Musée un emplacement propre à recevoir la Collection; cet emplacement est situé à l'aéroport historique de Rockcliffe, dans un décor fort approprié de pistes de décollage, d'aires de stationnement et de hangars.

La Collection résume l'historique de l'aviation au Canada, depuis le Silver Dart de 1909 et le monoplan McDowall de 1910, survivants de l'époque héroïque, jusqu'aux avions supersoniques modernes comme le Lockheed 104

Starfighter, en passant par les chasseurs de la Première Guerre mondiale, comme le Sopwith Camel et le Sopwith Snipe, qui sont représentés par des spécimens authentiques, les appareils civils comme le Noorduyn Norseman et le Curtiss Seagull, les minuscules avions d'entraînement du début de la Seconde Guerre mondiale, le bombardier géant Avro Lancaster, et les appareils militaires et civils de l'après-guerre. On y trouve également une belle collection de moteurs d'avions qui illustrent l'évolution des groupes moteurs, depuis les plus primitifs jusqu'aux réacteurs les plus perfectionnés d'aujourd'hui.

Par l'acquisition, la restauration, l'exposition et l'entretien des appareils, le Musée veillera à ce que la Collection continue de faire l'orgueil des Canadiens, à qui l'aviation rend des services inestimables, en défendant leur pays, en reliant entre eux tous les coins de ce vaste territoire, et en rendant possibles l'exploration et la mise en valeur de ses régions les plus éloignées.

ROGER DUHAMEL, F.R.S.C.

Queen's Printer and  
Controller of Stationery

Ottawa, 1968

Cat. No. NM92-2768

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c.

Imprimeur de la Reine et  
Contrôleur de la Papeterie

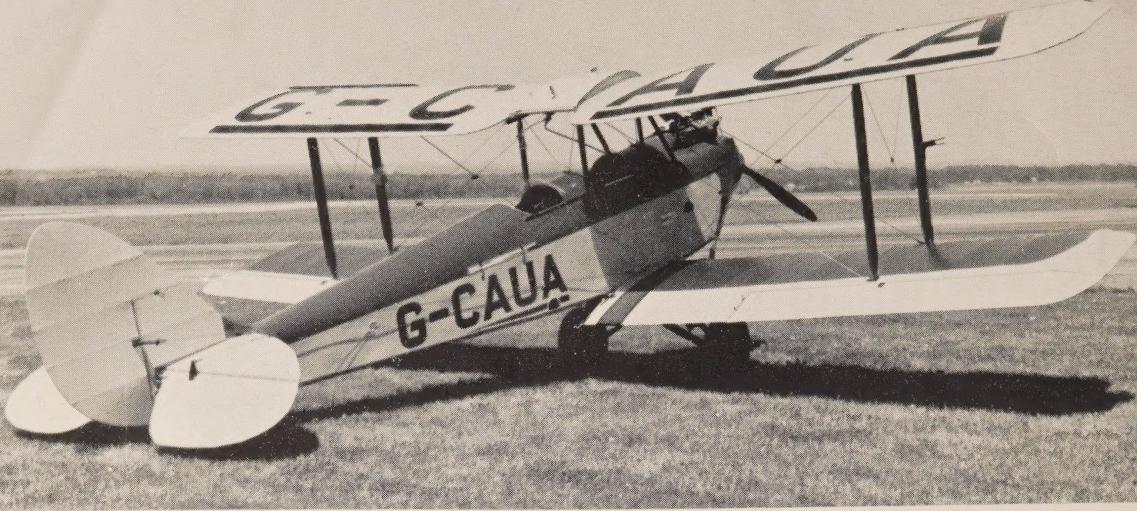


FAIRCHILD

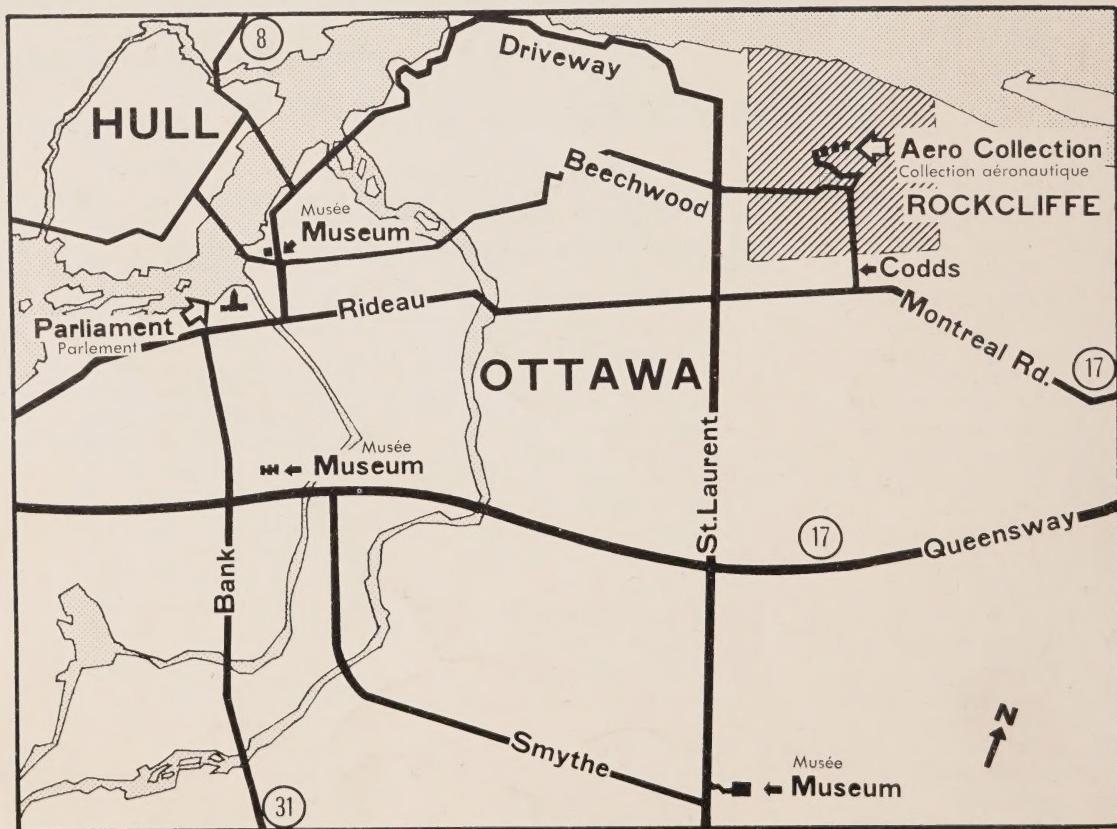
FC-2W2

AIRCRAFT IN THE NATIONAL AERONAUTICAL COLLECTION  
LES AVIONS DE LA COLLECTION AÉRONAUTIQUE NATIONALE

- |                              |                           |                                       |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| A.E.A. Silver Dart (replica) | de Havilland Tiger Moth   | Messerschmitt 163B                    |
| A.E.G. GIV                   | de Havilland Mosquito XXB | Messerschmitt 109                     |
| Aeronca C-2                  | de Havilland Vampire III  | Nieuport 12                           |
| Airspeed Consul              | Douglas Dakota IV         | Nieuport 17 (replica)                 |
| Auster VI                    | Fairchild FC-2W2          | Noorduyn Norseman VI                  |
| Avro 504K                    | Fairchild 82B             | North American Harvards II and IV     |
| Avro Anson V                 | Fairchild Cornell II      | North American Mitchell III           |
| Avro Lancaster X             | Fairey Battle IT          | North American Mustang IV             |
| Avro CF100 4B                | Fairey Swordfish IV       | North American Sabre VI               |
| Bell HTL6                    | Fleet 2                   | Piasecki HUP-3                        |
| Bellanca Pacemaker           | Fleet 50                  | Pitcairn PCA-2                        |
| Boeing 247D                  | Fleet Finch               | R.A.F. B.E.2c                         |
| Bristol Bolingbroke IV       | Hawker Hurricane XII      | Sikorsky S51                          |
| Canadair North Star          | Hawker Sea Fury XI        | Sopwith Triplane (replica)            |
| Cessna Crane                 | Heinkel 162AI             | Sopwith Camel 2F1                     |
| Consolidated B-24 Liberator  | Junkers J 1               | Sopwith Snipe                         |
| Consolidated Canso II        | Junkers W-34              | SPAD SVII                             |
| Curtiss JN-4 (Can.)          | Lockheed 12A              | Supermarine Spitfires II, IX, and XVI |
| Curtiss Kittyhawk I          | Lockheed T-33             | V-1 Flying Bomb                       |
| Curtiss Seagull              | Lockheed 104 Starfighter  | Westland Lysander III                 |
| de Havilland Cirrus Moth     | McDowall Monoplane        |                                       |



DE HAVILLAND 60 CIRRUS MOTH



At Rockcliffe follow the signs

Sur la base, suivez les indications